

Example of dyno tuning a carburettor on chassis dyno: Indicated power is wheel power!

Vergaserabstimmung auf dem Rollenprüfstand, angegebene Leistung ist Radleistung.

With kind permission of Mr. Verver (Netherlands).

Mit freundliche Genehmigung von Herrn Verver (Niederlande).

Big Bore Kit, 660 cubic, LOW COMPRESSION, camshaft 288°/6,8mm, Solex carb 18/26

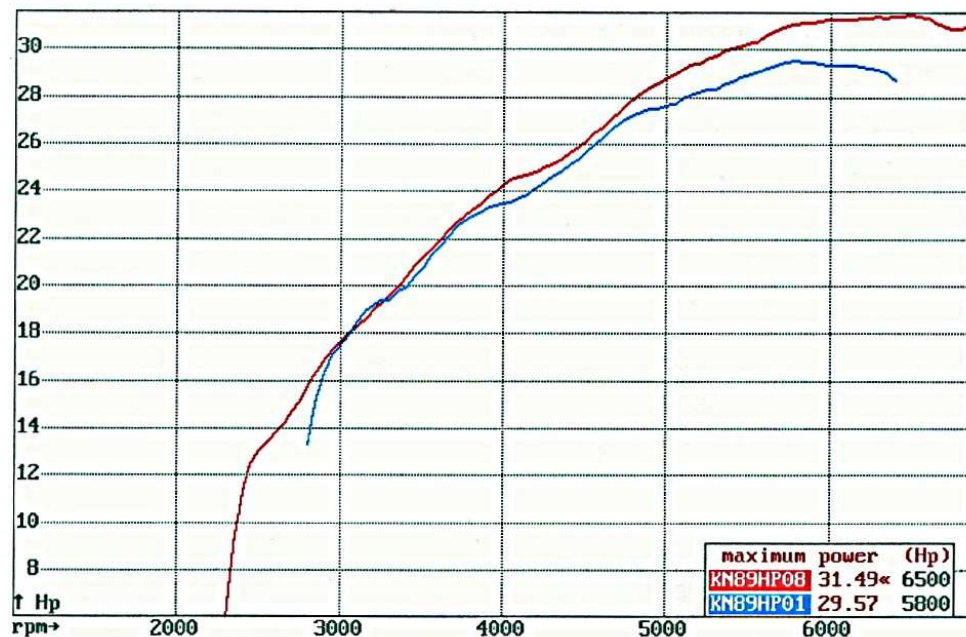
HRV 660 Kubik, NIEDRIG VERDICHET, Nockenwelle 288°/6,8mm, Vergaser Solex 18/26

Blue curve : Serial carb, no rejetting, lean condition, power peak : 29,6 HP/5800 RPM

Blaue Kurve : Serienvergaser unverändert, mager Betrieb, Leistungsmax: 29,6 PS/5800

Red curve : With rejetted carburettor , power peak : 31,5 HP at 6500 RPM at wheels.

Rote Kurve : Vergaser angepasst, Leistungsmax: 31,5 PS/6500 Umdr./min Radleistung.



The dynoed Burton have the following setup during the dyno session:

Serial 2CV gearbox, tyre 145 X 15“, Burton muffler and electronic ignition, serial air filter box.

Der Burton war folgendermaßen aufgerüstet während der Abstimmung:

Serien 2CV6 Getriebe, Bereifung 145 X 15“, Burton Vorschalldämpfer und elektronische Zündanlage, Serienluftfilter.

All Burtons with standart 2CV engines on Dyno Day Session have between 22 and 25 HP, only one have 25 HP (with a 650 cubic kit, of course!).

Alle Burtons mit serienmässigen 2CV Motor hatten zwischen 22 und 25 PS, einer 28 PS mit Hubraumvergrößerung.

Engine power (flywheel) is 38 HP.

Motorleistung (Schwungrad) ist 38 PS.